

たうえで、是非とも地元企業への優先発注をお願いします。

また、最低入札価格制度のない「物品・役務の発注」につきましては、“価格”だけでなく“品質”や“環境に配慮した取組み”等を考慮したうえで、是非とも地元企業への優先発注をお願いします。

## 2. まちと市民を守るインフラの整備を

橋や道路・トンネル・河川・港湾などのインフラ整備は、市民の生命と生活を守る大きな役割もあります。近年、自然災害が頻発している現状からも、国土の保全や住民の安全確保をするためには、新設だけでなく、保守や補修にも必要な投資を怠ってはなりません。

「京都舞鶴港」の機能強化や、「府道小倉西舞鶴線（白鳥トンネル区間）」の 4 車線化、「国道 27 号西舞鶴道路」の整備促進、「由良川緊急治水対策」や「西市街地の総合治水対策」等々が早期に完成するよう、さらには「舞鶴若狭自動車道（舞鶴西 IC 以東の全線）4 車線化の早期事業化」や「山陰新幹線京都府北部ルート誘致」が実現するようお願いします。

## 3. まち(地域)の再生を

本市の産業特性として、市内の大手企業の事業所が異業種であり、不況に左右されない国の機関・施設があることから、こうしたタフな産業・経済基盤を活かした、いかなる不況の時代をも乗り切ることのできる「舞鶴のビジネスモデル」を模索したいと考えます。

こうした“ビジネス環境”をしっかりと活かし、「ひと」「もの」を呼び込み、「しごと」を増やし、適正な「利益」を生み出す仕組みを作ること、まちに活力と潤いがみなぎ漲るよう、更なる支援をお願いします。

## 4. 京都舞鶴港の更なる機能整備を

これまでから、府と市の強固な連携のもと、国際物流ターミナル・舞鶴国際ふ頭及び第 2 ふ頭を核に、物流機能の強化をはじめ、国際フェリーの直行航路便の開設、外航クルーズ客船の寄港に向けた積極的なポートセールスを展開していただいておりますが、引き続き、京都舞鶴港を活かした人流・物流の拡大と港湾整備の促進について、さらなる取組みをしていただき

ますようお願いいたします。

また、港湾機能の整備促進と併せて、京都舞鶴港の一体的運用を図るためにも、国際ふ頭と西舞鶴道路を結ぶ「臨港道路上安久線」や、西港と国際ふ頭を結ぶ「臨港道路和田下福井線」などの臨港道路が出来ただけ早く完成するようお願いします。

## 5. 企業に「稼ぐ力」を

中小企業の「稼ぐ力」を強化するために、当所においては、消費者を満足させる商品開発や、新たな市場への販売促進・顧客獲得、ICT による会計管理や業務の効率化など役立つ「各種セミナー」をはじめ、専門家のアドバイスなどによる事業所支援を行なっています。

地域を支えようと懸命に頑張る中小企業が、さらに「稼ぐ力」を強化することで、その事業活動が安定し企業の持続的な成長につながるようにさらなる重点的支援をお願いします。

## 6. 暮らしと産業を支える電力の安定供給を

先ごろ、北海道地震で全域停電（ブラックアウト）が起きたことから、あらためて、現代社会が電気エネルギーに依存していることを思い知らされました。電気は現代社会に光と熱と情報を供給する最も重要なインフラです。私たち産業界にとって、電力は「産業の大動脈」であり、これ無くしての事業運営は不可能です。

経済再生を果たす大きな基盤の一つが、暮らしと産業を支える良質なエネルギーの安定供給であることは言うまでもなく、「安全」「安定供給」「経済性」「環境保全」を考えた多様な電源構成（ベスト・ミックス）による、バランスのとれたエネルギー政策が正しく実行されるようお願いします。

### “料理飲食部会” 部会長就任のお知らせ

10月23日に開かれた料理飲食部会で、高田 啓司氏（株たかた荘）の退任に伴った改選が行われ、畑本 久未子氏（加壽美）が新しい部会長に就任されました。任期は、来年の10月末まで。