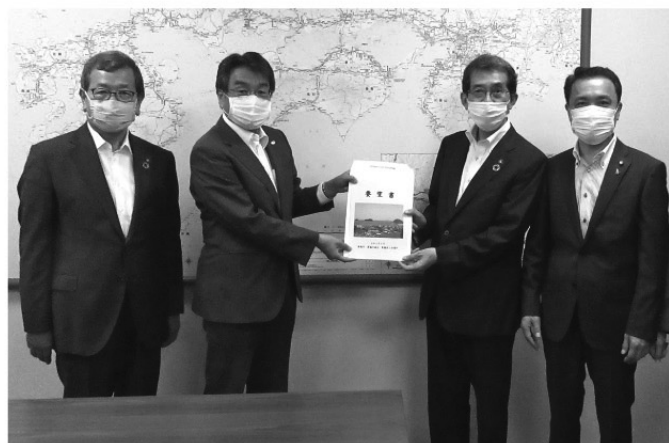


都市基盤の整備促進へ 港湾、高速道建設等を国・府に要望

舞鶴市経済の振興と発展、まちの活性化には、都市基盤の整備促進が極めて重要です。このため、舞鶴商工会議所では、港湾や高速道路、新幹線などの事業推進に向けて、国をはじめ、京都府、NEXCO西日本に対し、来年度予算に関係事業費を盛り込んでもらおうと、舞鶴市、舞鶴市議会とともに要望活動を行っています。

今年は、「関西経済圏における日本海側拠点機能の強化」として、“京都舞鶴港の振興と整備”や、“道路ネットワークの強靱化”、“山陰新幹線の整備計画格上げと京都府北部ルートの実現”。そして「安心・安全の基盤づくり」として、“西市街地における総合的な（高野川・伊佐津川）治水対策”等を「重点要望事項」として、8月25日、27日、28日に実施しました。

25日には、多々見市長や上羽市議会議長らとともに、小西会頭と西山専務理事が要望に参加。午前10時京都府庁を訪問し、「重点要望事項」や「白鳥トンネル4車線化」、東地区の主要幹線である都市計画道



NEXCO西日本に高速道路の整備促進を要望（8月25日）

路「和泉通線」の整備促進などを要請しました。

午後には大阪市にあるNEXCO西日本を訪問。舞鶴若狭道の舞鶴西IC～舞鶴東ICについて、優先整備区間への選定を中心に整備促進を要望しました。

要望活動は、27日午後に近畿地方整備局、28日には国土交通省港湾局などを訪問しています。

なお、要望書の主な内容は、次のとおりです。

令和2年度の国・府等要望（概要）

舞鶴市重点要望事項

1. 関西経済圏における日本海側拠点機能の強化

- ① 京都舞鶴港の振興と整備（港湾整備促進ほか）
- ② 主要地方道小倉西舞鶴線白鳥トンネル区間4車線化の早期完成（交通環境の安全性向上ほか）
- ③ 道路ネットワークの強靱化
（国道27号、27号西舞鶴道路等、整備促進ほか）
- ④ 舞鶴若狭自動車道全線の早期4車線化への支援等（舞鶴西IC～舞鶴東IC間の4車線化ほか）
- ⑤ 山陰新幹線の整備計画格上げと京都府北部ルートの実現（整備計画格上げによる早期実現ほか）

2. 安心・安全の基盤づくり

- ① 舞鶴西市街地における総合的な治水対策

- 1) 伊佐津川（整備促進と大和橋の架け替え）

- 2) 高野川（総合的な治水対策早期完成）

- ② 由良川の治水対策

都市基盤整備要望事項

「社会資本総合整備事業」の配分

1. 市街地の骨格を形成する道路等の整備

- 1) 都市計画道路 和泉通線
- 2) 市道 引土境谷線

2. 歴史資源の活用によるまちづくり

西舞鶴地区 歴史のみちづくり（城下町文化を活用した中心市街地の活性化）