

舞鶴市の更なる 経済振興と発展へ ～港湾、高速道路、新幹線～

7月27日午後1時、京都府庁を訪問。山下晃正副知事に、「関西経済圏における日本海側拠点機能強化」として、“京都舞鶴港の振興と整備”や“道路ネットワークの強靱化”などを要望、また、台風などの自然災害により西地区市街地で度々浸水被害が見られることから、市街地の“総合的な治水対策”など安心・安全な生活環境に関する整備を求めました。

令和3年度の国・府等要望（概要）

舞鶴市重点要望事項

1. 関西経済圏における日本海側拠点機能の強化

- ①「京都舞鶴港」の振興と整備（港湾整備の促進ほか）
- ②主要地方道小倉西舞鶴線白鳥トンネル区間4車線化の早期完成について（交通環境の安全性向上ほか）
- ③道路ネットワークの強靱化について（国道27号、27号西舞鶴道路、臨港道路上安久線等、幹線道路の整備促進ほか）
- ④舞鶴若狭自動車道全線の早期4車線化への支援と高速道路ネットワークの利用促進について（舞鶴西IC—舞鶴東IC間の4車線化優先整備区間への早期選定ほか）
- ⑤山陰新幹線の整備計画格上げと京都北部ルート

午後3時30分からは、大阪市にあるNEXCO西日本本社を訪れ、舞鶴若狭自動車道の舞鶴西IC～舞鶴東IC間の4車線化優先整備区間への早期選定等を求める要望を行いました。

8月3日には、国土交通省近畿地方整備局に多々見市長、山本市議会議長、小西会頭の3者から東川直正局長に要望書を手渡す予定になっています。

また、国土交通省や地元選出国會議員等に対し、8月中に同内容の要望活動を行うことで調整中です。（7月末現在）

なお、今回各機関に対して要望した主な重点施策は次のとおりです。

の実現について

2. 安心・安全の基盤づくり

- ①舞鶴西・東市街地における総合的な治水対策
 - 1) 伊佐津川（整備促進と大和橋の架け替え）
 - 2) 高野川（府市連携の総合的な治水対策早期完成）
 - 3) 志楽川・与保呂川・祖母谷川の整備
- ②由良川の治水対策

都市基盤整備要望事項

「社会資本総合整備事業」の配分

1. 市街地の骨格を形成する道路等の整備

- 1) 都市計画道路 和泉通線（東地区：工事延長340m）
- 2) 市道 引土境谷線（西地区：工事延長670m）

2. 歴史資源の活用によるまちづくり

西舞鶴地区 歴史のみちづくり（城下町文化を活用した中心市街地の活性化）

コロナに負けるな!! 「まいづる地域商品券」事業が終了

「Buy Local maizuru」の取り組みの一環として、新型コロナウイルスの影響で売り上げが減少している地域の飲食店や小売店等を応援することを目的に実施した、“プレミアム付商品券事業”が6月30日ですべて終了しました。なお、この間、2度にわたる緊急事態宣言の発令により、使用期限を当初の2月28日から2回延長しました。

事業の主な結果は次のとおりです。

「まいづる地域商品券」結果の概要

名称：「コロナに負けるな!! まいづる地域商品券」

- ・実施期間：令和2年11月28日(土)～令和3年6月30日(水)
- ・プレミアム率：30%
- ・販売総額：2億3,259万6千円（プレミアム分含む）
- ・販売単位：13,000円（1,000円券×13枚）を10,000円で販売
- ・販売実績：17,892セット
- ・換金額：2億3,111万5千円（換金率99.36%）
- ・取扱店舗数：417店舗