

市・市議会・商議所が3者で要望 ～ 舞鶴若狭自動車道全線4車線化の早期実現を ～

多々見舞鶴市長と山本舞鶴市議会議長、小西会頭が国と京都府へ要望書を提出しました。7月19日に、京都府庁を訪問し山下副知事と面談。京都舞鶴港が日本海側の拠点港として、その機能を高めるための整備とエネルギー基地としての機能拡充など港の振興を求めました。同日の午後には、NEXCO西日本本社に赴き、日本海側国土軸を担う舞鶴若狭自動車道の重要性を説き、その全線4車線化の早期実現を要望しました。

また、8月2日には、国土交通省近畿地方整備局の

渡辺局長を訪ね、リダンダンシー機能と物流ネットワークの強化を整備効果として挙げ、特に、舞鶴西IC-舞鶴東IC間の4車線化優先整備区間への早期選定を要望しました。さらに、西舞鶴道路など国の工事に地元企業が参入できる方策の検討も要望しました。

そして、8月18日、東京で地元選出の国会議員と国土交通省の大臣官房、関係部局を訪問し、港湾と道路ネットワークなどについて要望しました。

なお、要望書の内容は、次のとおりです。

令和4年度の国・京都府等要望（概要）

舞鶴市重点要望事項

1. 関西経済圏における日本海側拠点機能の強化

- 1) 舞鶴若狭自動車道全線4車線化の早期実現
- 2) 「京都舞鶴港」の振興と整備
- 3) 主要地方道小倉西舞鶴線白鳥トンネル区間4車線化の早期完成
- 4) 道路ネットワークの強靱化～国道27号、27号西舞鶴道路、臨港道路上安久線等～
- 5) 山陰新幹線の整備計画格上げと京都府北部ルートの実現

2. 安全・安心の基盤づくり

- 1) 市街地における総合的な治水対策～府市連携による総合的な治水対策等の実施～

西市街地：高野川、伊佐津川

東市街地：志楽川、与保呂川、祖母谷川

- 2) 由良川の治水対策

都市基盤整備要項事項

1. 市街地の骨格を形成する道路等の整備

- 1) 都市計画道路 和泉通線
- 2) 市道 引土境谷線

2. 舞鶴版コンパクトシティの実現に向けたまちづくり

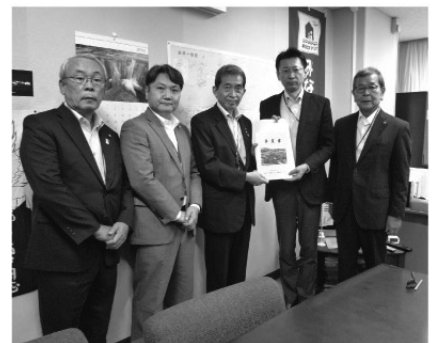
西舞鶴駅を中心に都市機能・居住が集積するまちづくり



京都舞鶴港の機能強化と
エネルギー基地としての機能拡充を
(7月19日:京都府庁)



舞鶴若狭自動車道全線4車線化を
(8月2日:国土交通省近畿地方整備局)



港湾機能と道路ネットワークの連携を
(8月18日:国土交通省港湾局)