

未来に希望がもてる活力あるまち・舞鶴

～ 合同要望活動をおこないました ～

鴨田舞鶴市長と上羽舞鶴市議会議長、小西会頭が合同で国と京都府へ要望書を提出しました。7月18日に、京都府庁を訪問し山下副知事と面談。京都舞鶴港が日本海側拠点港として、また、エネルギー基地としての機能を高める港湾整備をはじめ、総合的な治水対策を求めました。

また、7月31日には、国土交通省近畿地方整備局の

見坂局長を訪ね、舞鶴若狭自動車道が日本海側国土軸を担う重要な路線であることを踏まえ、全線4車線化の早期実現を要望しました。そして、午後には、NEXCO西日本本社に赴き、リダンダンシー機能と物流ネットワークの強化を整備効果として挙げ、特に、舞鶴西IC－舞鶴東IC間の4車線化優先整備区間への早期選定を要望しました。

令和5年度の国・京都府等への要望(概要)

舞鶴市重点要望事項

1. 関西経済圏における日本海側拠点機能の強化

- 1) 舞鶴若狭自動車道全線4車線化の早期実現
- 2) 「京都舞鶴港」の振興と整備
- 3) 主要地方道小倉西舞鶴線白鳥トンネル区間4車線化の早期完成
- 4) 道路ネットワークの強靱化～国道27号、27号西舞鶴道路、臨港道路上安久線等～
- 5) 山陰新幹線の整備計画格上げと京都府北部ルートの実現

2. 安全・安心の基盤づくり

- 1) 市街地における総合的な治水対策～府市連携による総合的な治水対策等の実施～
西市街地：高野川、伊佐津川
東市街地：志楽川、与保呂川、祖母谷川
- 2) 由良川の治水対策

都市基盤整備要望事項

1. 市街地の骨格を形成する道路等の整備

- 1) 都市計画道路 和泉通線
- 2) 市道 引土境谷線

2. コンパクトシティの実現に向けたまちづくり

西舞鶴駅を中心に居住や都市機能が集積するまちづくり



京都舞鶴港の振興と整備等を要望
(7月18日:京都府庁)



舞鶴若狭自動車道の重要性を説明
(7月31日:国土交通省近畿地方整備局)



物流ネットワークの強化を要望
(7月31日:NEXCO西日本本社)